

自动变速箱 multitronic 电控无级变速® 01J

从2005 年款起适用

说明:

信息, 关于

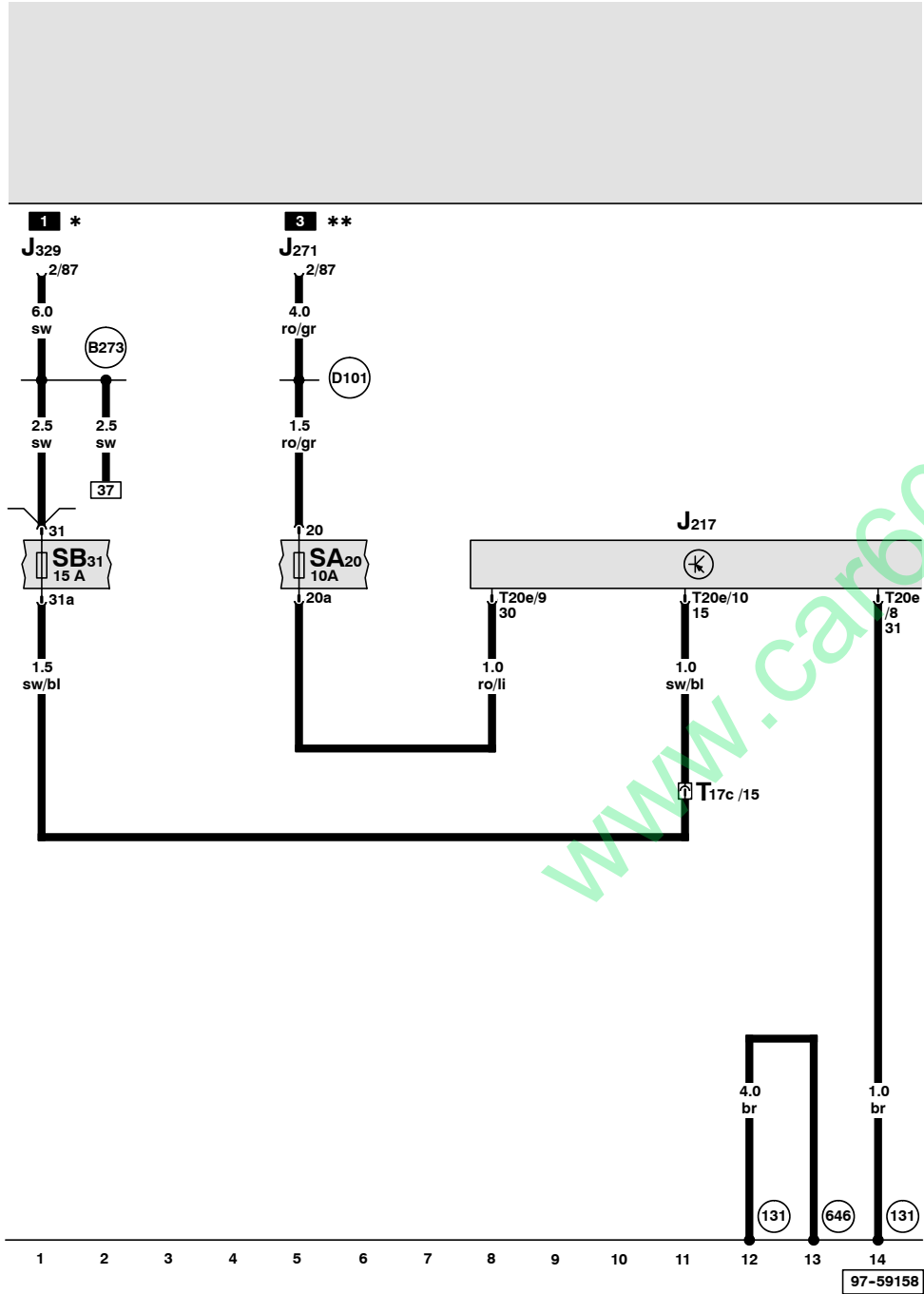
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

⇒ 安装位置在一览图中!

信息, 关于

- ◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



自动变速箱的控制单元，保险丝

- J217 - 自动变速箱控制单元
- J271 - Motronic 供电继电器
- J329 - 总线端 15 供电继电器
- SA 20 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 10
- SB 31 - 保险丝架上的保险丝 31
- T17c - 17 芯白色插头连接，排水槽电控箱左侧接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接，在自动变速箱控制单元上

- (131) - 发动机舱导线束中的接地连接 2
- (646) - 前围板接地点 2
- (B273) - 主导线束中的正极连接 (15)
- (D101) - 发动机舱导线束中的连接 1

- * - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器托架
- ** - 排水槽电控箱左侧的继电器座

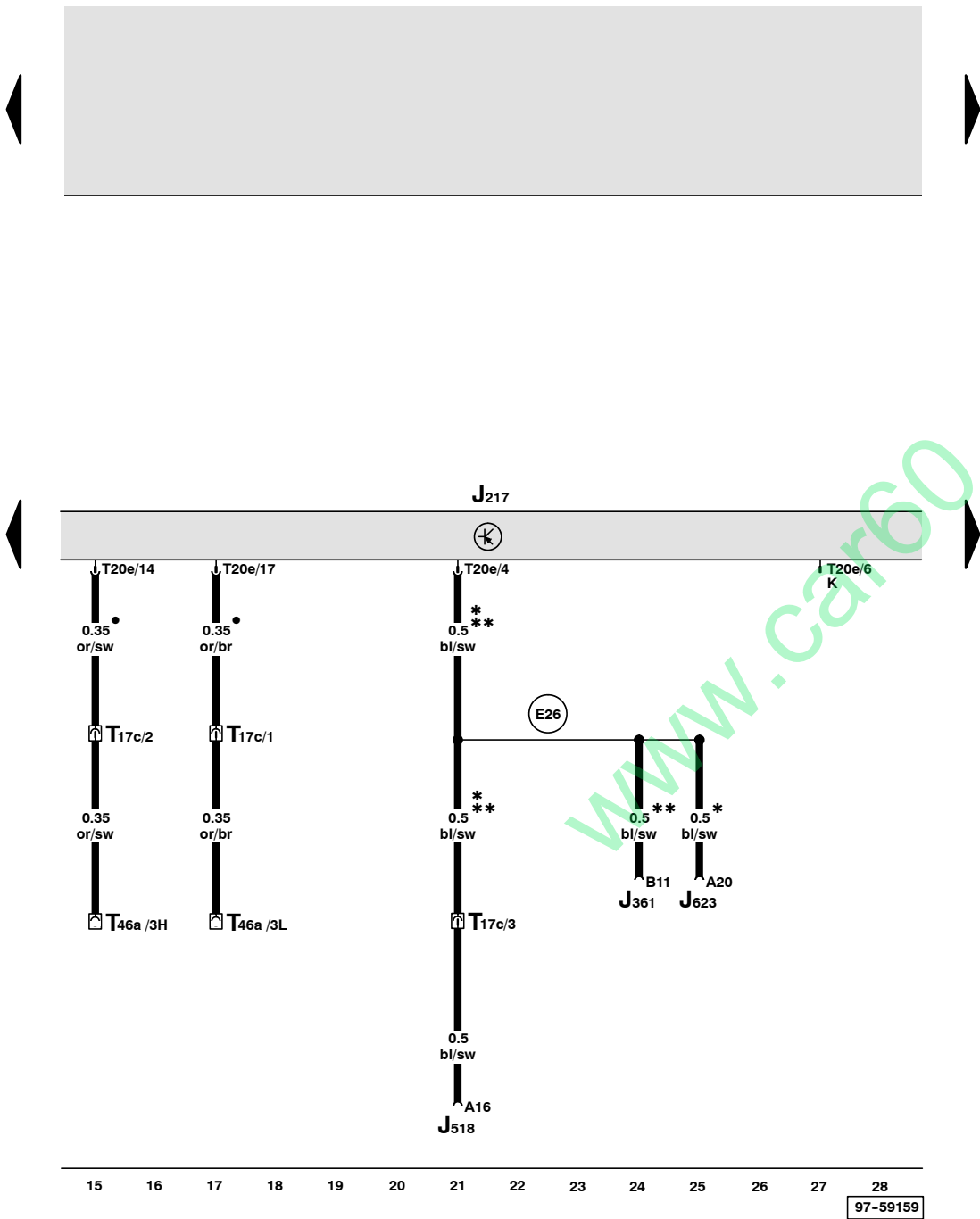
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色

自动变速箱控制单元

- J217 - 自动变速箱控制单元
- J361 - Simos 控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T46a - 46 芯插头连接, 左 CAN 分离插头

E26 - Motronic 导线束中选档杆锁的连接

- - CAN 总线 (数据导线)
- * - 3.0 l 发动机, 发动机标识字母 BBJ
- ** - 2.4 l 发动机, 发动机标识字母 BDW



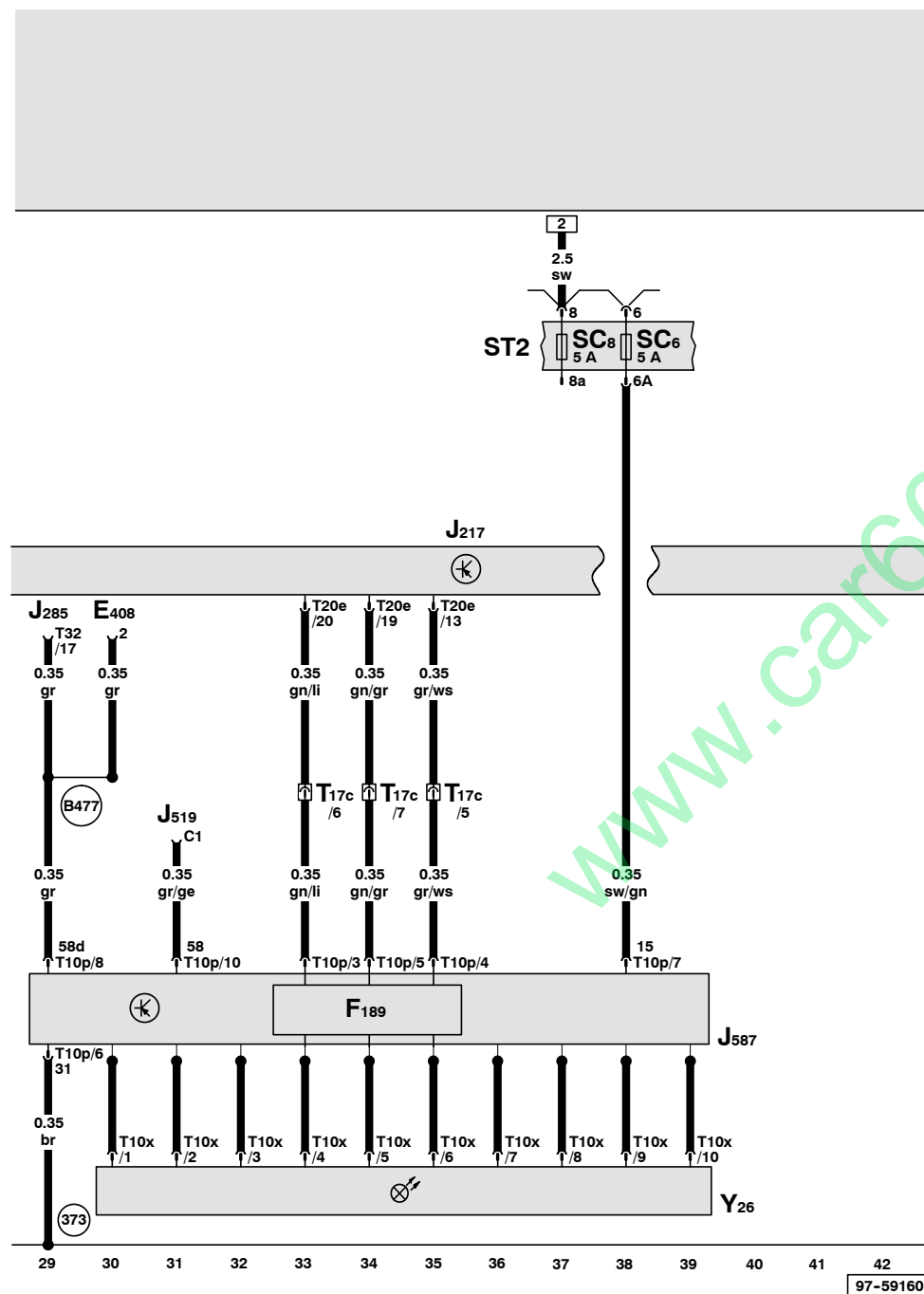
自动变速箱控制单元、换挡杆传感器控制单元、
Tiptronic 开关、选档杆位置的显示单元

- E408 - 进入及起动许可按钮
- F189 - 手动电控换挡程序开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J285 - 组合仪表中的控制单元和显示单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J587 - 换挡杆传感器控制单元
- SC 6 - 保险丝架上的保险丝 6
- SC 8 - 保险丝架上的保险丝 8
- T10p - 10 芯黑色插头连接, 在换挡杆传感器控制单元上
- T10x - 10 芯黑色插头连接, 在中控台内选档杆位置的显示单元上
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表上
- Y26 - 选档杆位置的显示单元

(373) - 主导线束中的接地连接 8

(B477) - 主导线束中的连接 13

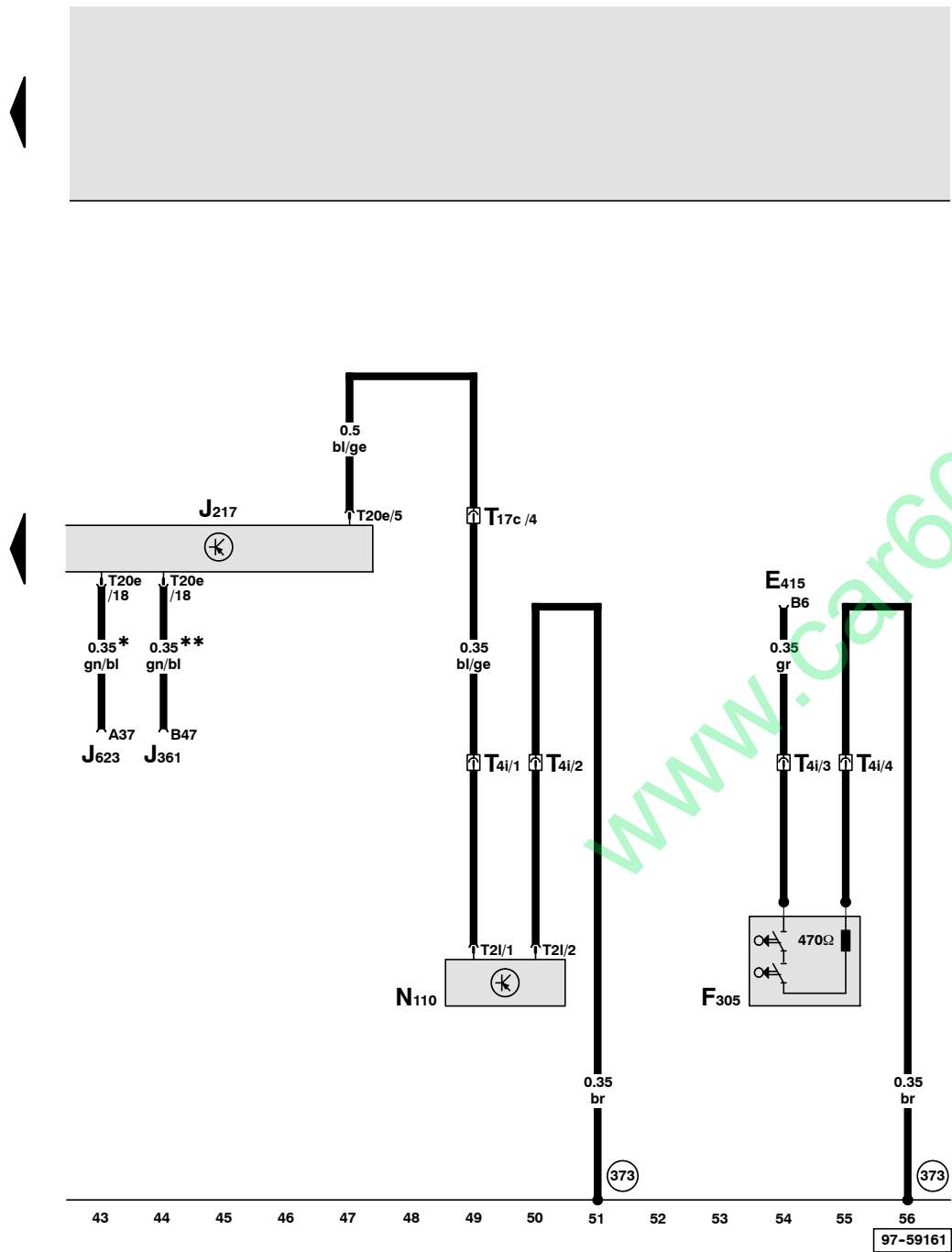
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色



自动变速箱控制单元、换档杆锁电磁铁、变速箱位置P开关

- E415 - 进入及起动许可开关
- F305 - 变速箱位置 P 开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J361 - Simos 控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- N110 - 选档杆锁磁铁
- T2l - 2 芯黑色插头连接, 在换档杆锁电磁铁上
- T4i - 4 芯黑色插头连接, 在中控台内选档杆支座上
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上

- (373) - 主导线束中的接地连接 8
- * - 3.0 l 发动机, 发动机标识字母 BBJ
- ** - 2.4 l 发动机, 发动机标识字母 BDW



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色